

**EINBAU DES SYSTEMBLITZGERÄTES**

Durch Drehen der hinteren Wand können Sie Ihr Systemblitzgehäuse öffnen. Ziehen Sie den gesamten Einschub vorsichtig aus dem Gehäuse. Schieben Sie nun Ihren SB 28 Systemblitz in gestreckter Form so auf den Blitzschuh, dass das Display zu Ihnen zeigt. **Befestigen Sie den Systemblitz sorgfältig mit der Sicherungsschraube oder dem Arretierungsmechanismus am Blitzschuh und fixieren ihn zusätzlich am oberen Teil und Reflektor mittels beiliegendem Gummiring.** Vor Einbau der Einheit vergewissern Sie sich dass sich Batterien oder das SEACAM POWERMODUL (optional) im Systemblitzgehäuse befinden und der Akku des Pilotlichts aufgeladen ist. **Schalten Sie Ihren Systemblitz jetzt auf Standbybetrieb,** vergewissern Sie sich dass der Gehäuse O-Ring sauber und gefettet ist und schieben Sie den Einschub vorsichtig in das Gehäuse. Drehen Sie den dann den Einschub bis zum Anschlag ins Gehäuse. **ACHTUNG ! Der längere Transport des Sytemblitzgerätes im Gehäuse (Flugzeug, Auto) ist nicht empfehlenswert!**

**OFF - ON - PILOT**

In der Position OFF ist das Pilotlicht und das Blitzgerät abgeschaltet – die Bereitschaftsanzeige im Kamerasucher ist aber aktiv, da sich Ihr Gerät im standby Modus befindet. Schalten Sie auf die Position ON ist der Blitz betriebsbereit. Das Pilotlicht aktivieren Sie in der Position Pilot.

**PILOTLICHT**

Für den Betrieb bei Dunkelheit und schlechten Lichtverhältnissen, ist Ihr Gehäuse mit einem leistungsstarken 10 W Pilotlicht ausgestattet. Dieses Pilotlicht dient zum Ausrichten Ihres Blitzgerätes und als Fokussierhilfe. Die Leuchtdauer beträgt je nach Ladezustand und Akkutaining ca. 60 min. Achten Sie vor einem Nachtauchgang auf einen vollen Akku, sowie einer separaten Lichtquelle als Reserve.

**AKKUPFLEGE**

Das eingebaute Pilotlicht wird von einem NC Akku versorgt. Diesen sollte man regelmäßig laden und entladen, um die höchst mögliche Kapazität zu erhalten. Entladen Sie das Gerät regelmäßig bei offenem Blitzgehäuse über die eingeschaltete Pilotlampe, lassen Sie es danach entsprechend abkühlen und laden Sie danach erneut auf. So halten Sie Ihren Akku fit. Die Ladezeit beträgt ca. 6 Stunden – nach Beendigung des Ladevorganges erlischt die rote Leuchtdiode am Ladegerät. Die Betriebsspannung wird automatisch von 220V –110V angepaßt.

**POWER MODUL**

Das POWER MODUL (optional) ist für die externe Stromversorgung Ihres Systemblitzgerätes vorgesehen. Beachten sie beim Einbau unbedingt die Einbauvorschriften von QUANTAM BANTAM. Die Polarität ist entscheidend! Es ist sehr wichtig, dass das MODUL fest mit den Batteriekontakten Ihres Systemblitzgerätes verbunden ist - eine lose Verbindung ist schlecht und kann die Funktion beeinträchtigen. **Die beste Befestigung erreichen Sie, indem Sie das POWER MODUL mit einem Schraubenzieher fest in Ihr Systemblitzgerät fixieren. ( Metallschraube )** Auch empfehlen wir den Einbau mit Hilfe des originalen Batteriedeckels Ihres Systemblitzes. Dazu ist es notwendig am Deckel ein kleines Langloch zu feilen, damit das Kabel herausgeführt werden kann. Beachten Sie die Bedienungsanleitung von QUANTAM BANTAM, oder rufen Sie uns bei Unklarheiten an.

**KORROSIONSCHUTZ**

Spülen Sie nach jedem Tauchgang ausreichend mit Süßwasser und fetten Sie den Gehäuse O-Ring leicht ein - halten Sie Nut und Dichtfläche sauber. Über längere Zeit lagern Sie das Gehäuse so, dass der hintere O-Ring nicht unter Spannung steht.

**ALLGEMEINES**

Sollten Sie weitere Fragen haben wir helfen Ihnen gerne weiter. Sie erreichen uns den Nummern:

Tel. 0043 / 3142 / 228850

Fax. 0043 / 3142 / 228854

e-mail office@seacam.com

The logo for SEACAM, featuring the brand name in a stylized, bold, serif font with a registered trademark symbol. Below the text is a horizontal line with a wavy, wave-like pattern underneath it.